

Иван Ильич Филиппов - герой-труженик войны

19.03.2020

Филиппов Иван Ильич, прадед главного специалиста информационно-аналитического отдела Ольги Белоусовой.



Филиппов Иван Ильич, родился 22 сентября 1915 года, в деревне вблизи города Александрова Владимирской области (Волость). Его отец был плотником, мать занималась домашним хозяйством. По окончании школы Иван Ильич поехал в город и поступил на работу в железнодорожное депо.

Паровозное депо во время войны оказалось в тяжелом положении: задерживались, а иногда и вовсе отсутствовали, поставки заготовок для изготовления сложных деталей паровоза. Из-за этого возникали проблемы с ремонтом. А от того, как скоро паровоз встанет на рельсы, зависела скорость доставки боеприпасов и военной техники к местам боевых действий.

Все крупногабаритные заготовки (поковки) производились на железнодорожных литейных заводах. Во время войны часть таких заводов оказались на оккупированных врагом территориях, а другая часть занималась заказами для военных нужд. Производить паровозные детали оказалось негде.

Партийной организацией г. Александров было принято решение организовать в локомотивном депо кузнечное отделение. Ответственным назначили Ивана Ильича. Пуск кузнечного цеха позволил бы не зависеть от поставок поковок с других предприятий.

Потребовалось приложить немало усилий для оснащения кузнечного цеха тяжелыми молотами и провести монтаж нагревательных печей, что в военное время выполнить в короткие сроки было очень сложно. Когда был закончен монтаж нагревательной печи, встал вопрос: где взять металл для заготовок? Тут-то Иван Ильич вспомнил об отслуживших свой срок колесных парах и её осях. Они изготавливались из прочной стали, поэтому из них получились бы хорошие заготовки для деталей.

Так, благодаря смекалке и стремления каждого рабочего во главе с Иваном Ильичом, как можно скорее отремонтировать столь необходимые фронту паровозы, было быстро освоено кузнечное производство в ограниченных условиях военного времени. Паровозы перестали простаивать на ремонте из-за отсутствия нужных деталей.

Большую работу Иван Ильич проделал и по изготовлению материалов для строительства железнодорожной ветки Александров-Дмитров. Прокладывание путей проходило в тяжёлых условиях лесистой и болотистой местности. Несмотря на трудности, строительство было закончено в кратчайшие сроки. По этой «однопутке»

скрытно от врага в ноябре 1941 года к местам боевых действий доставлялись сибирские войсковые части для разгрома немецко-фашистских войск под Москвой.

Именно способность людей в трудную минуту не спавать перед трудностями и находить самые неожиданные решения помогла нашей стране победить грозного врага.



За успешное выполнение задания по организации кузнечного цеха в депо «Александров», Филиппов Иван Ильич был отмечен грамотой райкома в приказе начальника железной дороги. До конца войны он успешно продолжал руководить кузнечно-прессовым цехом. Это был его личный вклад, в разгром немецких-фашистских войск.

«Когда война закончилась, мой прадедушка остался работать в паровозном депо. Вскоре в депо пришли новые тепловозы, но кузнечный цех по-прежнему изготавливал необходимые для их ремонта детали и заготовки. О трудовых достижениях моего прадедушки также есть заметка, которая хранится в деповском музее города Александров, наряду с материалами о других тружениках-ветеранах – включает рассказ Ольга о своем прадедушке – герое-труженике Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

Адрес страницы: <http://112.mos.ru/immortal-gender/detail/8771613.html>

[ГКУ города Москвы «Система 112»](#)